

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТОСЛАЛОМ ЗА 2020 ГОДИНУ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Управни одбор Спортског ауто и картинг савеза Србије на основу члана 35. Статута утврђује правила и расписује Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому за 2020 годину, а по одредбама Правилника о ауто и картинг спорту САКСС-а, Додатака САКСС-а, укључујући и Анекс "А" за аутослалом и одговарајућих Додатака међународног спортског правилника FIA и његових додатака. У Националном шампионату Србије и Првенству САКСС-а у аутослалому могу се такмичити само возачи који поседују возачку лиценцу САКС Србије. У Отвореном првенству Србије могу учествовати и возачи других националних савеза, уз дозволу матичног АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије. Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати Правилника САКСС-а и свих његових Додатака.

Члан 2.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови САКС Србије могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому само ако је то такмичење уписано у Календар националног шампионата Србије. Место, датум такмичења као и подаци о организатору уписани су у Календар националног шампионата Србије за календарску годину. Календар је саставни део овог Додатка.

У оквиру Националног шампионата Србије, Отвореног првенства Србије и Првенства САКСС-а може се бодовати највише два такмичења ван територије Републике Србије, а која нису саставни део Шампионата и/или системског такмичења неког другог националног савеза.

2.1 Упис такмичења у календар

Процедура и захтеви су одређени Додатком правилника о организацији такмичења.

Пријављивање такмичења за упис у Календар се врши уз плаћање кауције за упис од 50.000,00 динара. Уз пријаву такмичења, обавезно је доставити нацрт Додатног правилника такмичења и План сигурности уколико стаза има издату лиценцу.

Промена датума одржавања такмичења, без пенализације, је могућа најкасније 45 дана пре почетка такмичења уз одобрење ИО САКСС-а.

Промена датума такмичења, уз уплату кауције од 20.000,00 динара и одобрење ИО САКСС-а, је могућа најкасније 30 дана пре почетка такмичења.

Уколико се такмичење одржи или се отказује 45 дана или раније, Организатору се враћа износ кауције. У осталим случајевима отказивања или не одржавања такмичења, осим у случају отказивања услед више силе, Организатор губи право на повраћај кауције.

Члан 3.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ ВОЗАЧА-ИЦА, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА-ИЦА И ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА-ИЦА САКСС-а

Да би се прогласио Шампионат или Првенство, потребно је да у такмичарској сезони буде бодовано са пуним бројем бодова минимално:

- 6 (шест) трка уколико је одржано 10 (десет) или 9 (девет) трка,
- 5 (пет) трка уколико је одржано 8 (осам) или 7 (седам) трка,
- 4 (четири) трке уколико је одржано 6 (шест) или 5 (пет) трка, односно
- 3 (три) трке уколико је одржано 4 (четири) или 3 (три) трке,

Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од поменутог броја трка са

пуним бројем бодова сматраће се да Шампионат и/или Првенство није одржано.

Наслов Шампиона или Првака биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу и то са највише:

- 8 (осам) трка уколико је одржано 10 (десет) или 9 (девет) трка,
- 7 (седам) трка уколико је одржано 8 (осам) трка
- Свих трка уколико је одржано мање од 8 (осам) трка

3.1 Национални шампионат Србије

Наслов Националног шампиона Србије понеће возачи који освоје прво место у Групи - 1, 2 и 3. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима који су се пласирали на прва три места у генералном пласману и у свакој групи. Пласман ће формирати само возачи који су освојили бодове на такмичењима.

3.2 Отворено Првенство Србије

Наслов Победника Отвореног првенства Србије понеће возачи у генералном пласману. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима који су се пласирали на прва три места у генералном пласману. Пласман ће формирати само возачи који су освојили бодове на такмичењима.

3.3 Првенство САКСС-а

Наслов Победника САКСС-а понеће возач који је освојио прво место у Генералном пласману и возачи који су освојили прво место по класама. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима који су заузели прва три места у Генералном пласману и возачима који су заузели прва три места у свакој класи. Пласман ће формирати само возачи који су освојили бодове на такмичењима.

У оквиру Првенства САКСС-а посебно ће се прогласити:

- Јуниорски Првак САКСС-а, у конкуренцији учесника који су млађи од 24 године и/или у тој календарској години пуне 24 године,
- Првакиња САКСС-а, у конкуренцији дама
- Првак САКСС-а у конкуренцији особа са инвалидитетом

3.4 Промена групе и/или класе

Возач у току сезоне може неограничен број пута променити групу и/или класу. У случају промене групе и/или класе, освојени број бодова се не преносе у нову групу и/или класу, већ остају у претходној групи и/или класи.

Члан 4.

ШАМПИОНАТ ТАКМИЧАРА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Кончан пласман у конкуренцији такмичара и екипа спонзора-тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова који су такмичари и екипе спонзора освојили на свим тркама. Пласман ће формирати само такмичари и екипе тимова-спонзора који су освојили бодове на такмичењима.

Члан 5.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Пласмани са такмичења се бодују по следећој табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

5.1 Бодовање Националног шампионата

5.1.1 Група

Да би се пласман у групи бодовао:

- потребно је да на трци (не рачунајући тренинг) у групи стартује (пређе стартну линију на сопствени погон):
 - најмање 6 (шест) возача-ица од којих у две различите класе

које припадају тој групи мора бити најмање по 3 (три) возача-ица (3+3)

или

- у 3 класе те групе најмање по 2 (два) возача-ица (2+2+2)

У осталим случајевима група се неће бодовати.

5.2 Бодовање Отвореног првенства

5.2.1 Генерални пласман

Да би се генерални пласман бодовао потребно је да на трци стартује најмање 5 (пет) возача-ица из бар 1 (једног) другог националног савеза.

5.3 Бодовање Првенства САКСС-а

5.3.1 Генерални пласман

Да би се генерални пласман бодовао:

- са пуним бројем бодова, потребно је да на трци (не рачунајући тренинг) која се организује на територији Србије стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 20 (двадесет), а ван Србије најмање 15 (петнаест) возача-ица са лиценцом САКСС-а
- са 50% бодова, уколико на трци стартује 19 (деветнаест) у Србији, односно 14 (четрнаест) ван Србије
- неће се бодовати, уколико на трци која се организује на територији Србије стартује 14 (четрнаест) или мање возача-ица

5.3.2 Класа, даме, јуниори, особе са инвалидитетом

Да би се пласман бодовао:

- са пуним бројем бодова, потребно је да на трци (не рачунајући тренинг) стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 5 (пет) возача-ица

- са 50% бодова, уколико стартује 4 (четири) или 3 (три) возача-ица.

Уколико на трци стартује мање од 3 (три) возача-ица иста се неће бодовати.

5.4 Виша сила

Уколико је због више силе, или из других објективних разлога, проглашен пласман трке на основу:

- две вожње у појединој класи/групи или у свим класама/групама, возачима у тој класи/групи (или класама/групама), односно генералном пласману, ће се доделити пуни број бодова уколико су испуњени остали услови да се класа/група на такмичењу бодује пуним бројем бодова.
- само једне вожње, возачима у тој класи/групи (или класама/групама), односно генералном пласману, ће се доделити 50% предвиђених бодова, а екипни пласмани клубова и тимова на тој трци обрачунаће се према тако освојеним бодовима.

Уколико због више силе или из других објективних разлога генерални и/или екипни пласмани нису проглашени на трци, исти се неће ни бодовати.

Члан 6.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, возач који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења;
- који је имао више бољих пласмана на такмичењима где су заједно учествовали;
- ако се ни на један начин из претходних ставова не може одредити пласман, боље место заузеће возач који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, а у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова, биће бољи такмичар (клуб), односно екипа спонзора-тим:

- са више бољих пласмана освојених на појединим тркама;
- са освојеним бодовима на мањем броју трка.

Члан 7. ТАКМИЧЕЊЕ ТАКМИЧАРА

7.1 Пријава

Такмичари се не пријављују на такмичењима.

7.2 Пласман на трци

Пласман такмичара на појединачним тркама за Национални шампионат Србије одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) најбоље пласирана члана дотичних клубова освојила за пласмане у својим класама. Бодове за такмичара могу да донесу највише 2 (два) пласирана возача-ице из једне класе.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће такмичар:

- чији чланови имају више бољих места,
- чији чланови, који се бодују за пласман клубова, имају мањи збир времена на трци.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман такмичара, потребно је да на тој трци учествују најмање 5 (пет) такмичара регистрованих у САКСС-у.

Члан 8. ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора-тимова у Националном шампионату Србије. Једна екипа спонзора-тима може да се састоји од најмање 2 (два) а највише 5 (пет) возача-ица. Назив и седиште екипе спонзора-тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. У току сезоне састав екипа спонзора-тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора-тим.

8.1 Пријава

Пријаве екипе спонзора-тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима, без плаћања котизације.

8.2 Пласман на трци

Да би се рачунао пласман екипа спонзора-тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једној трци учествују најмање 5 (пет) екипа спонзора-тима.

Пласман екипа спонзора-тимова одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама. Бодове за екипу спонзора-тима могу да донесу највише 2 (два) најбоље пласирана возача-ице из једне класе.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће екипа:

- чији чланови имају више бољих места на трци, укључујући све пријављене чланове екипе;
- чији чланови који се бодују за екипу имају мањи просек времена на трци.

Члан 9. СТАЗА

Стаза је посебно припремљен и за то намењен простор за трку.

9.1 Услови за стазу

Стаза за одржавање аутослалома је претежно на бетонској или асфалтној подлози и састоји се од правих деоница, чуњева, капија, шикана и кривина. Дизајн стазе је такав да наглашава умеће владањем аутомобила и његову покретљивост, а не перформансе. Стаза мора бити таква да не захтева од

возача-ице да се заустави или иде ходом у назад између старта и циља.

- Подлога мора бити асфалтна или бетонска. Дозвољена је и друга подлога у максималној дужини од 2% од укупне дужине стазе.
- Минимална дужина стазе је 1.150m
- Максимална дужина стазе је 3.000m
- Минимална ширина стазе је 5m – уколико не постоји природна ивица стазе, организатор мора означити ивицу стазе бојом или чуњевима.
- Праве деонице - не смеју бити дуже од 100 m – мерено од најближих делова између два елемента на делу стазе где не постоје кривине које би довеле до природног успоравања возила, то јест између две кривине
- Линија циља мора бити најмање 15m после последње промене смера
- Линије старта и циља морају бити одвојене
- После циља мора постојати права деоница за успорење најмање исте дужине као деоница после последње промене смера и циља, а препоручује се да деоница буде два пута дужа. Осим у случају када постоји "гаража" после циљне линије.
- Стаза може бити кружна, са тим да се исти елемент може проћи највише 2 пута
- Стаза мора имати најмање 24 капија на 1км дужине. Суседни чуњеви у слалому се рачунају као капија.
- Стаза мора бити таква да најбржи аутомобили из групе 2 не постижу веће просечне брзине од 65км/ч и максималне брзине од 110км/ч. Уколико се ове брзине превазиђу Организатор је дужан да модификује стазу пре следећег такмичења.

9.2 Обележавање подлоге стазе

На стази морају постојати обележени следећи елементи:

- црте - предстарта, старта и циља
- базе чуњева – све базе чуњева морају бити квадратног облика, странице 25цм, минимум 1цм дебљине

Све црте на стази морају бити најмање 1м дужине и 5цм дебљине.

Предстартна црта се налази 1м пре стартне линије.

Дозвољено је и следеће обележавање подлоге стазе:

- ивица стазе
- друге линије или ознаке које би помогле возачима у нејасним ситуацијама попут линије које усмеравају возаче на правилан улазак у слалом, шикану, капију, итд.

9.3 Чуњеви

Чуњеви морају бити купастог облика од 45-50цм висине са базом од 30цм, израђени од гуме или пластике. Могу бити једнобојни, али се препоручује коришћење чуњева у различитим бојама – црвена, плава, наранџаста – како би се визуелно избегао ефекат "море чуњева".

9.4 Слалом

Слалом је низ чуњева који се наизменично обилазе са супротних страна. У оквиру једног низа – слалома – може бити најмање 6, а највише 20 чуњева. Размак између суседних чуњева у слалому не може бити мањи од 15м и већи од 20м. Чуњеви у низу не морају бити на истом растојању и могу одступати замишљене уздужне осе стазе.

Чуњеви које возило пролази током вожње са леве стране возила морају бити плаве, а са десне стране црвене боје. Уколико је слалом сачињен од чуњева исте боје, мора се додатно нагласити смер уласка возила у слалом једним од следећих начина:

- попречно оборен чуњ код првог или другог чуња у низу слалома
- обележена подлога стазе стрелицом, 15м и 20м, пре уласка возила у слалом

9.5 Капије

Капије су пролази свих врста осим покретних. Капијом се сматра и пар чуњева у слалому.

Минимална ширина капије је 3м, а максимална 4м. Размак између суседних капија не сме бити мањи од 4м мерено од ближих чуњева уколико је замишљена средишња оса капија иста, то јест 15м уколико замишљена средишња оса капија није иста. Између капије и ивице стазе мора постојати најмање 0,5м раздаљине.

На линији циља мора постојати капија.

9.6 Шикане - успорења

Шикане - успорења - су препреке попречно постављене на смер кретања возила. Размак између препрека шикане не може бити мањи од 12м и већи од 16м. Шикане морају имати најмање 3 (три), а највише 4 (четири) попречне препреке. Препреке шикане морају покривати најмање 40% ширине стазе. Шикане морају бити изведене од чуњева и морају додатно задовољити следеће услове:

- мора постојати најмање 4 чуња који чине препреку
- удаљеност између чуњева може бити највише 0,5м
- чуњеви који се обилазе са леве стране морају бити плаве, а са десне стране црвене боје
- сви чуњеви морају имати уцртане базе
- уколико се користе чуњеви исте боје, сви чуњеви морају имати уцртане базе осим другог чуња у препреци. Други чуњ у препреци мора бити оборен како би указао на смер проласка кроз препреку

9.7 Лиценцирање стазе

Лиценцирање стазе је процес којим се утврђују све битне чињенице везане за стазу. Издава лиценца важи 3 године.

Организатор је дужан да најмање 60 дана пре одржавања такмичења, писаним путем, достави сву документацију и затражи издавање или обнову лиценце стазе.

Уколико рок важења лиценце стазе није истекао, Организатор је дужан да најраније 60, а најкасније 30 дана пре одржавања такмичења да изјаву да није било промена у дужини стазе и подлози на стази које би захтевале нови преглед стазе и да ће стаза бити прегледана дан пре или на сам дан трке од стране Директора трке.

Записник Комисије за лиценцирање стазе мора садржати чланове комисије, опис и исход прегледаних елемената на терену, а за све евентуалне замерке мора се дати рок Организатору да их отклони и заказати нови термин за преглед стазе.

Лиценца може бити издата/обновљена најкасније 30 дана пре почетка такмичења, узимајући у обзир време почетка верификације.

Лиценцирање стазе Организатор плаћа сходно ценовнику САКСС-а.

Једном издата лиценце се може продужити на максимално 2 (две) године.

9.7.1 Документација

Лиценца стазе мора садржати најмање:

- План сигурности стазе
- положај и организацију сервисног и затвореног паркишта

9.7.2 Комисија за лиценцирање

Комисију за лиценцирање стазе чине 3 члана:

- Председник - Спортски директор дисциплине
- Један члан, представник организатора
- Један члан, представник возача-ица – уколико нема званично именованог представника возача-ица у дисциплини, може се сматрати валидним представљање возача-ица који се, бар једном, у последње две године пласирао у првих 10 у генералном пласману Националног Шампионата у оквиру аутослалом дисциплине.

9.7.3 План сигурности стазе

План сигурности стазе састоји се најмање од:

- описни део који мора садржати:
 - Важне адресе и контакте надлежних станица МУП, ватрогасне службе, хитне помоћи и шлеп службе
 - Опис одвијања такмичења
 - попис позиција званичних лица на такмичењу
 - попис судијски места са неопходном опремом
 - Процедура праћења такмичења
 - Систем сигурности
 - Руковођење такмичењем
 - Поступак у случају прекида трке
 - Поступак у случају евакуације сервисног паркишта
 - опис задужења и рада званичних лица
 - руководилац обезбеђења на такмичењу (помочник директора за безбедност)
 - редар на стази
 - шеф судијског места
 - помоћник судијског места
 - безбедност на стази
 - опис деловања, време и распоред редарске, хитне медицинске, ватрогасне и техничке/шлеп службе
 - Попис бројног укупног ангажовања служби
 - Места за обезбеђење на стази (редари)
 - Ватрогасне екипе
 - Екипе хитне медицинске помоћи
 - Екипа техничке/шлеп службе
 - Руководилаца обезбеђењем
- скице стазе са уцртаним местима за старт, циљ и судијским позицијама
- скица стазе са уцртаним позицијама за службе хитне медицинске, ватрогасне и техничке/шлеп помоћи
- скица стазе са уцртаним зонама за публику, угоститељском понудом, тоалетима и прикључцима за воду и струју
- скица сервисног паркишта са процедуром кретања и евакуационим путевима
- скица затвореног паркишта са процедуром уласка
- скица стазе са уцртаним елементима – слалом, капије, шикане - и размацима између и унутар елемената

Дозвољено је комбиновање скица стазе, али се мора водити рачуна о прегледности тако израђених скица.

Члан 10.

УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Ни једно такмичење се не може организовати без Додатног правилника такмичења и допуне плана сигурности. Такмичење се одвија у оквиру од 24ч рачунајући време од почетка верификације до доделе признања и не може почети раније од 07 часова ујутро.

Додатни правилник такмичења и допуна Плана сигурности морају бити достављени Комисији за аутослалом најкасније 45 дана пре почетка такмичења. Комисија мора у року од 5 (пет) радних дана доставити Организатору одговор који садржи коментаре на достављена документа или потврду да су документа прихваћена и одобрење да се такмичење може одржати. Додатни правилник такмичења мора бити одобрен/усвојен од стране Комисије најкасније 30 дана пре почетка такмичења. У изузетним ситуацијама, због објективних околности, Додатни правилник такмичења може бити одобрен/усвојен најкасније 15 дана пре почетка такмичења, али у овој ситуацији Комисија за аутослалом мора издати обавештење у јавном



гласилу САКСС-а да се касни са одобравањем/усвајањем Додатног правилника такмичења из објективних разлога.

10.1 Додатни правилник такмичења

Додатни правилник такмичења регулише детаље такмичења и мора садржати:

- Уводни део
 - Пун назив такмичења и датум одржавања
 - Подаци о шампионатима и куповима за које се такмичење бодује
- Организација
 - Податке о организатору или организаторима (назив, адреса, телефон, итд)
 - Податке о организационом одбору
 - Податке о званичним лицима такмичења
 - Председник, чланови и секретар спортске комисије,
 - Директор такмичења, заменик директора, Помоћници директора за стазу, суђење и безбедност, технички делегат, руководиоце техничке и верификационе комисије, особу задужену за контакт са возачима и такмичарима
 - Помоћник директора за безбедност може бити и помоћник директора за стазу
 - Технички делегат може бити и руководилац техничке комисије
 - Помоћник директора за суђење може бити и руководилац верификационе комисије
 - Радно време и место секретаријата такмичења
 - Место званичне огласне табле
 - Место сервисног паркишта са временом отварања и ГПС позицијом
- Програм
 - Програм пре такмичења
 - Почетак и крај пријема пријава
 - Место и време објављивања листе пријава
 - Програм за време такмичења
 - Почетак и крај верификације
 - Почетак и крај техничког пријема
 - Први састанак Спортске комисије
 - Време и место брифинга за возаче
 - Време почетка тренинга
 - Време старта прве вожње
 - Време и место објаве привремених резултата
 - Други састанак Спортске комисије
 - Време и место свечаности доделе признања
- Пријаве
 - Датум и време до када се примају пријаве
 - Процедuru пријаве
 - Максимални број учесника
 - Услове за возаче
 - Услове за возила
 - Процедuru уплате котизације
 - Услове за повраћај котизације
- Рекламе
 - Податке о обавезним и необавезним рекламама организатора
- Одвијање такмичења
 - Верификација и технички пријем
 - Место, датум и време одвијања верификације
 - Место, датум и време одвијања техничког пријема

- Упознавање стазе
 - Услови и време упознавања стазе
- Тренинг
 - Број званичних и незваничних тренинга
- Стартна процедура, начин и интервал стартовања на такмичењу
- Понашање возача-ица по завршетку вожње, проласку кроз циљ
- Затворено паркиште
 - Место и организација затвореног паркишта
- Резултати и церемонија доделе признања
 - Динамика и место објављивања резултата
 - Време и место церемоније доделе признања
- Приговор
 - Место, време као и особа који су задужени да примају приговоре
- Остало
 - Друге одредбе битне за такмичење
- Скице
 - Оквирна скица стазе са уцртаним позицијама старта, циља и елемената стазе
 - Оквирна скица сервисног паркишта и начин кретања

10.2 Допуна плана сигурности

Допуна плана сигурности мора садржати:

- Распоред свих званичних лица на такмичењу са бројем мобилног телефона и бројем лиценце

10.3 Обавезе организатора

Организатор је обавезан да:

- прибави сагласност за коришћење простора за стазу и сервисно паркиште од власника и/или руковооца простором,
- изврши пријаву јавног скупа и прибави одобрење од надлежног МУП-а за одржавање такмичења, уколико је потребно затворити јавни пут за саобраћај,
- обезбеди простор и вагу за мерење масе возила,
- обезбеди најмање једну званичну, а по потреби и више огласних табли за објављивање Билтена и резултата (дефинисано у Додатном правилнику такмичења),
- обезбеди простор за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном правилнику такмичења),
- обезбеди сервисну радионицу за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу техничке усаглашености возила,
- обезбеди радио везу између старта, циља, на судијским местима, Директору такмичења, помоћнику директора за суђење, помоћника директора за безбедност и редара као и возилу сигурности
- обезбеди дежурство санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем, ватрогасног возила са стручним особљем и возила за превоз хаварисаних и неисправних такмичарских возила,
- обезбеди уређај за контролу присуства алкохола у даху
- сачини уговор са лиценцираном редарском службом
- уколико не постоји мокри чвор, обезбеди цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна ВЦ-а у зони сервисног паркишта као и кесе/канте за отпатке,
- обезбеди осигурање судија у спорту и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- обезбеди осигурање публике и редара на најмањи износ од 100.000,00 динара за случај смрти, односно 200.000,00 динара у случају инвалидности,

- обезбеди затварање стазе од приступа возила, осим такмичарских и сервисног паркишта осим такмичарских и сервисних возила и
- обезбеди возило за отварање и затварање стазе, уколико се врши затварање пута, за јавни саобраћај
- обезбеди подијум за доделу признања

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 11.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА, КЛАСЕ И ГРУПЕ

Услови за возила прописани су Анексом "А" за аутослалом САКСС-а.

Група	Класа	Опис
Група 1 – Серијска	1	до 1.250 ццм
	2	Од 1.251 ццм до 1.600 ццм
	3	Преко 1.600 ццм
Група 2 - Спринт	4	до 1.250 ццм
	5	Од 1.251 ццм до 1.600 ццм
	6	Од 1.600 ццм до 2.000 ццм
	7	Преко 2.000 ццм
Група 3 – Тркачка (групе Н, А, Р, Х, Е)	8	До 1.600 ццм
	9	Преко 1.600 ццм
	10	Југо 55 - Мали "Н"

У Групи 3 дозвољено је учешће и возилима којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији која се мора дати на увид на техничком пријему, као и возилима која није могуће сврстати у другу групу, а под условом да испуњавају безбедносне услове.

Класе су расписане за период до 31.12.2020 године.

Члан 12.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа на такмичењима која су део Националног шампионата Србије и Првенства САКСС-а имају све особе који поседују:

- возачку лиценцу АСН-а за аутослалом важећу за текућу годину,
- важеће лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,
- за возаче старије од 16, а млађе од 18 година старости, сагласност родитеља/старатеља за учешће на такмичењима оверену код нотара,
- полису осигурања од последица незгоде за време такмичења са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета,
- групну или појединачну пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног клуба,
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору,
- саобраћајну дозволу за возила Групе 1

Возачи других националних савеза, за учешће у Отвореном првенству Србије, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу припадајућег националног савеза за наступ на такмичењу за Шампионат Србије.

12.1 Опрема возача-ица

Овим чланом су прописани минимални безбедносни захтеви за возаче за учешће на аутослалом такмичењу.

На тренингу и трци, укључујући и вожњу од сервисног паркишта до старта и повратка од краја стазе (циља) до сервисног паркишта:

- Обавезна је употреба заштитне кациге и сигурносних појасева у складу са Анексом А за аутослалом,

- Обавезна је употреба одеће дугих ногавица и рукава
- препоручује коришћење целокупне FIA хомологиране опреме за аутоспорт, осим за Групу 3 где је обавезна (комбинезон, доњи веш, рукавице, чарапе, поткапа и возачке патике). Препоручује се употреба XANS-а. Опрема може имати истеклу FIA хомологацију.

12.2 Анти-допинг

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00%) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника). Организатор има право на проверу сваког возача-ице.

На основу налаза комисије за вршење наведених контрола, о не дозвољеном присуству алкохола или наркотика у организму, Директор такмичења аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

Члан 13.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ВОЗАЧА-ИЦЕ НА ТАКМИЧЕЊЕ

13.1 Групна пријава

Такмичар може извршити пријаву својих возача путем обрасца групне пријаве посебно за свако такмичење. Рок за слање групне пријаве је исти као и за слање појединачне пријаве. Такмичар је одговоран за исправност пријаве.

13.2 Појединачна пријава

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења. Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 3 (три) дана пре почетка такмичења.

Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

13.3 Број учесника

Организатор има право да ограничи број учесника такмичења, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

13.4 Потврда и исправност пријаве

Организатор је обавезан да потврди, тј. одговори возачу/такмичару на сваку послату пријаву са потврдом да је успешно примљена или достави замерке на истуж. Подаци на пријави, као и класа за коју се возач-ица пријављује је одговорност искључиво возача-ице.

13.5 Котизација

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења.

Основни износ котизације је:

- за Групу 1 – 2.500,00 динара (20 ЕУР)
- за Групу 2 – 3.500,00 динара (30 ЕУР)
- за Групу 3 – 4.000,00 динара (35 ЕУР)

Уколико возач вршу уплату котизације до 3 (три) дана пре почетка такмичења плаћа наведени износ, а уколико врши уплату после тог рока (3 дана) или на самом такмичењу основни износ котизације Организатор може увећати највише за 50%.

Возачи других националних савеза организатору уплаћују исте котизације предвиђене претходним ставом за групу у којој наступају.

Оригинал пријаве и доказ о уплати котизације морају бити поднети организатору најкасније на верификацији.

13.6 Повраћај котизације

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача-ице до 3 (три) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,
- не одржавања такмичења

У осталим случајевима возач нема право на повраћај котизације.

13.7 Додатни лекарски преглед

Организатор може предвидети додатни лекарски преглед возача-ице на верификацији.

Члан 14 ДУПЛИ СТАРТ

На такмичењу је дозвољен дупли старт у смислу два возача-ице на једном возилу, али није дозвољен старт једном возачу на два возила. У случају дуплог старта, сваки возач засебно плаћа износ котизације. Дупли старт мора бити посебно наглашен приликом пријаве.

У случају утврђене техничке неусаглашености, било по траженом прегледу од Спортске комисије или појединачном приговору на возило, а односи се на визуелни преглед, тежину возила итд, возач који је тог тренутка наступио са тим возилом биће санкционисан. У случају утврђене техничке неусаглашености која се односи на снагу мотора, запремину и сл., биће санкционисана оба пријављена возача-ице.

Члан 15. СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

15.1 Стартни бројеви

Сваки учесник на трци мора имати стартни број. Бројеви се додељују од:

- 101 – 199 за Класу 1
- 201 – 299 за Класу 2
- 301 – 399 за Класу 3
- 401 – 499 за Класу 4
- 501 – 599 за Класу 5
- 601 – 699 за Класу 6
- 701 – 799 за Класу 7
- 801 – 899 за Класу 8
- 901 – 999 за Класу 9
- Н01 - Н99 за Класу 10

Сваки возач бира неки од слободних бројева с тим да су први бројеви у класама резервисани за победнике класа из претходне сезоне, а предност у одабиру броја има онај који је претходне сезоне имао тај број, а затим онај ко је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту САКСС-а.

Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне осим у случају промене класе.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве. Дозвољено је организатору такмичења да обезбеди бројеве, али ово мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и они се не наплаћују. Уколико се возач појави на техничком пријему без стартног броја, Организатор мора обезбедити исти возачу уз надокнаду од 500,00 дин. У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а да при том није у могућности да сам обезбеди исти, нови број, организатор је обавезан да му обезбеди уз надокнаду од 500,00 дин.

У случају када два возача-ице наступају са једним аутомобилом, на возилу за



време тренинга и трке сме бити видљив само један такмичарски број. Стартни број који није у употреби возач мора у целости прекрити (не прецртати траком).

15.1 Изглед бројева

Бројеви морају бити висине 20цм, у фонту Ариал са дебљином линије 2,5цм. Бројеви могу бити црне боје на квадратној белој подлози димензија 29 x 42 см (А3) или флуоресцентно наранџасти (ПМС 804) на провидној подлози.

Бројеви могу бити постављени на задњем левом и десном бочном стаклу или предњим левим и десним вратима возила.

Препоручено је и додатно постављање бројева на предњем и задњем ветробранском стаклу

- висине 14 см са дебљином линије од 2 см, фонт је Ариал, боје флуоресцентно наранџасте (ПМС 804) на провидној подлози или

- висине 14 см са дебљином линије од 2 см, фонт је Ариал на белој подлози димензија 21x29цм (А4)

15.2 Рекламе

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, не сме се носити никаква реклама.

На задњем ветробранском стаклу, уколико постоји, сме се налазити трака ширине 15цм у горњем или доњем делу, или друга реклама величине 30цм x 10цм која мора бити у углу стакла. Приликом постављања реклама мора се водити рачуна да се возач мора јасно видети кроз задње стакло са удаљености од 10м!

15.3 Обавезне рекламе

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, обавезна је трака ширине до 15цм – реклама САКСС-а или спонзора Шампионата/Групе/Класе коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу ветробранског стакла.

Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења у величини 12 x 50 см на предњим левим и десним вратима такмичарског возила испод стакла. Организатор је дужан да обезбеди налепницу возачу за време верификације уколико реклама постоји.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора дужан је да организатору уплати новчану казну по свакој одбијеној реклами.

15.4 Необавезне рекламе

Организатор може поделити и друге, необавезне, налепнице/рекламе које возачи произвољно могу носити на возилу.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са Законом о оглашавању и Законом о спорту, није увредљиво, није политичке или религиозне природе и не омета видик из или у возило.

Члан 16.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација и технички пријем се обављају према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација и технички пријем морају бити завршени најмање 45 (четрдесет пет) минута пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења објављеним у Додатном правилнику такмичења предвидети распоред Верификације и Техничког пријема по класама/групама. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 15 минута у односу на своју класу/групу кажњава се новчано. Возачи који се не појаве у овом року и/или не плате казну за кашњење неће бити примљени на такмичење.

16.1 Верификација

Верификациона комисија прегледа сва документа возача-ице предвиђена

Чланом 12. овог Додатка. Возач и сувозач морају да се пријаве верификационој комисији лично.

Дозвољено је до момента почетка верификације заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе, без ичије сагласности.

Верификациона комисија може задржати сва документа до завршетка такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

16.2 Технички пријем

Техничка комисија организатора контролише возила и опрему возача-ице и њихову усаглашеност са међународним правилницима ФИА, хомологацијом возила, Додатним правилником такмичења, Анкесом „А“ за аутослалом и овим Додатком правилника.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење. Свако такмичарско возило мора имати техничку књигу возила САКСС-а за аутослалом.

Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист, техничку књигу возила и остала прописана документа за возило из Члана 12., као и сигурносну опрему.

Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата. Возачи су у потпуности одговорни за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ако се утврди да возило не припада групи и/или класи за коју је пријављено, возачу ће бити омогућено учествовање на такмичењу тек после уплате новчане казне од 3.000,00 динара за прву, односно 5.000,00 динара за сваку следећу погрешну пријаву.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на следећем такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора.

Предлаже се организатору да на Техничком пријему има вагу за мерење тежине возила. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила ради сопствене контроле.

Техничка комисија организатора је обавезна, да у предстартном простору изврши проверу правилне употребе сигурносне опреме.

Додатне провере аутомобила и сигурносне опреме могу бити обављене у било које време у току такмичења.

16.3 Резервно возило

Возач може на Техничком пријему пријавити резервно возило, под условом да је возило из исте класе и да поседује техничку књигу возила (ТКВ). Резервно возило може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење, али не може бити возило на коме је већ пријављен дупли старт. Резервно возило које је примљено на такмичење, мора бити у сервисном паркишту, уколико није у употреби.

Возач може мењати возило резервним возилом неограничен број пута за време такмичења, са тиме да мора завршити вожњу возилом којим је ту вожњу и започео. Није дозвољено мењање возила у случају прекида и понављања вожње.

У случају коришћења резервног возила, на званичним резултатима ће бити објављено возило којим се возач иницијално пријавио на такмичење.

16.4 Листа примљених возача-ица

На основу извештаја верификационе и техничке комисије, Служба за обраду резултата мора издати листу примљених возача-ица.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози,



возило, припадност спонзору-тиму и шампионат/куп за који је возач пријављен.

Члан 17. СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке.

По извршеном Техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

Максимална брзина кретања возила у сервисном паркишту је 20 км/ч. За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор такмичења изриче возачу новчану казну која може ићи до искључења са такмичења. Скица кретања кроз сервисно паркиште мора бити део Додатног правилника такмичења.

Организатор је дужан да у сервисном паркишту обезбеди простор од минимум 12m² за свако такмичарско возило.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште. Организатор је дужан да обезбеди минимум 2 ПП апарата са сувим прахом у сервисном паркишту.

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своје возило доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 10 минута од њихове завршетка вожње.

17.1 Излазак из сервисног паркишта

У случају да возач одустаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

Изузетно се може дозволити излазак возила ради поправке, на писани захтев возача-ице, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту. Одобрење за излазак из сервисног паркишта даје Директор такмичења уз сагласност Техничког делегата такмичења.

17.1 Екологија

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба непромочивих простирки (не пропуштају гориво и мазива) испод возила минималне величине 3 x 4 m. Уколико возач не поседује одговарајућу простирку, биће му изречена новчана казна, а Организатор ће му обезбедити нову уз новчану надокнаду од 1.000 дин.

Најстроже је забрањено паљење ватре у простору сервисног паркишта. У случају кршења овог правила, помоћник Директора за безбедност има право наложити да се пратећа екипа уклони из сервисног паркишта. Дозвољена је употреба плинских горионика, роштиља, итд.

Члан 18. САСТАНАК ВОЗАЧА-ИЦА (Brifing)

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача-ица (брифингу). Место и време одржавања брифинга мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача-ица на састанку. Ово може бити остварено прозивком, скупљањем потписа или издавањем потврде.

У случају кашњења и/или не доласка возача-ице, возач ће бити новчано

кажњен од стране Директора такмичења.

Члан 19.
МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена врши искључиво служба лиценцирана од стране САКС Србије. Уређаји за мерење времена, електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди. Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

19.1 Време вожње

Време вожње почиње да се мери када такмичарско возило својим чеоним делом пресече светлосни сноп фотоћелије на старту (стартно време) и мери се док возило не пресече светлосни сноп фотоћелије на циљу (циљно време). Време вожње се добија одузимањем стартног времена од циљног.

Члан 20.
СТАРТНА ЛИСТА

Служба обраде времена мора издати стартну листу за тренинг и трку коју формира према растућем броју пријављених класа/возила. Возачи који стартују други као дупли старт се распоређују да стартују после последњег возача-ице који нема дупли старт. Из објективних разлога, Директор трке може донети одлуку да ови возачи стартују први.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати редни број, стартни број, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози и возило.

Стартна листа је иста за све вожње тренинга и трке.

Члан 21.
СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења. Возач је дужан да се појави у предстартом простору најмање 3, а највише 5 минута пре старта. Сматраће се да је возач одустао од вожње уколико се не појави у предстартом простору.

Возач се на позив стартера поставља на линију предстарта. На старту се возила постављају 1м испред стартне линије.

Стартује се из места са упаљеним мотором.

Прозор на страни возача-ице сме бити отворен највише 5цм.

Било која форма грејања гума пре старта возила (грејачи, нагли старт и/или кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на такмичењу стартују према стартној листи у размаку од 60 секунди, с тим што размак између две групе може бити до 5 минута. Интервал старта може бити променљив, а Директор такмичења може донети одлуку о промени интервала у односу на онај прописан Додатком такмичења у зависности од процене ситуације.

Возач може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт.

21.1 Старт руком

Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија на старту даје знак за старт.

21.2 Старт семафором

Уколико је старт са стартним семафором судија на старту саопштава возачу у ком минуту стартује. На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. На дисплеју црвене боје у доњем десном углу показује време од 59-те до 6-те секунде (у опадајућем низу 39, 38, 37.....10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која

је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда. У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

21.3 Погрешан старт

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије. Уколико возило није прешло стартну линију 20 секунди од давања знака за старт сматраће се да је возач одустао од вожње.

Уколико је старт на узбрдици, за време старта, обавезно је стављање подметача иза задњих точкова такмичарског возила.

У случају немогућности старта због квара возила, возач има право да затражи од Директора такмичења каснији старт, који му може одобрити да стартује 5 минута иза последњег из своје групе.

Старт пре датог знака (превремени старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

21.4 Поновни старт

Поновни старт, може се дозволити само возачу који је зауставио возило:

- на сигнализацију судије црвеном заставом,
- зато што је наишао на елемент стазе који није намештен сходно Правилнику такмичења и указао судији на тај елемент. Уколико се возач не заустави, већ настави са вожњом, сматраће се да је прихватио стање на стази и рачунаће му се све евентуалне пенализације као последица.

Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ и сматраће се да ту вожњу није завршио.

Члан 22. ТРЕНИНГ

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача-ице са такмичарским возилом или другим превозним средством на стази, од затварања стазе, најмање 1 сат пре почетка верификације, до тренинга, као и између тренинга и трке. Директор овај прекршај санкционише искључењем возача-ице са такмичења.

На тренингу могу учествовати само возачи који су прошли верификацију са возилима која су прошла технички пријем. За време тренинга, у возилу, могу бити приступни возач и сувозач са тиме да сувозач не може бити пријављен као возач на истом такмичењу и мора испуњавати све услове прописане за учешће возача-ице, осим поседовања лиценце.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своја возила одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

22.1 Упознавање стазе

Дозвољено је, и пожељно, да возачи пешке прођу стазом пре почетка тренинга.

Организатор мора обезбедити довољно времена да возачи могу на овај начин упознати стазу.

22.2 Званични тренинг

Званични тренинг се састоји из најмање једне и највише две вожње и у свим вожњама се мери време. Возила стартују према стартној листи и она важи за све вожње тренинга.

22.3 Незванични тренинг

Организатор може организовати и вожњу највише једног незваничног тренинга на коме се неће мерити време. Начин пријављивања, износ евентуалне надокнаде и време незваничног тренинга морају бити дефинисани у Додатку правилника такмичења. Стартна листа за незванични тренинг није

обавезујућа.

Члан 23. ТРКА

Трка се састоји од три вожње и у свим вожњама се мери време. За време трке, поред возача-ице, у возилу може бити присутан и сувозач, са тиме да сувозач не може бити пријављен као возач на истом такмичењу и мора испуњавати све услове прописане за учешће возача-ица, осим поседовања лиценце. Возачи који нису стартовали на званичном тренингу немају права наступа на трци. У случају да неки возач није успешно завршио званични тренинг и нема измерено време, Директор трке може дозволити старт на трци.

Члан 24. ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Свако кретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Свако неспортско понашање на стази у погледу намерног успоравања или ометања возача-ице, Директор трке може казнити искључењем са такмичења. Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

Члан 25. ЦИЉ ТРЕНИНГА / ТРКЕ

Циљ тренинга и трка, као и процедура понашања возача после проласка кроз циљ морају бити описани у Додатном правилнику такмичења.

Циљ тренинга и трке је обележен је таблом са кругом пречника цца 70 см на којој је нацртана карирана црно-белом застава на црвеној подлози. На циљу се може налазити и судија циља, који ће црно-белом заставом (шах-поље) означити финиш сваког возача-ице може бити.

Циљ тренинга и трке може бити:

- летећи, а иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за безбедно заустављање возила
- уколико није могуће обезбедити одговарајућу дужину за безбедно заустављање возила, организатор мора формирати "гаражу" од 4 чуња иза циљне линије ширине 4м и дужине 5м у оквиру које возач мора зауставити своје возило. Уколико возач не заустави возило у границама "гараже" биће санкциониран временском казном за скраћивање стазе. Почетак "гараже" може бити најмање 20м, а највише 50м од циљне линије.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор, простор за окретење или формирање колоне за повратак у сервисни простор или затворено паркиште – Parc ferme.

Члан 26. ПЛАСМАН И ОБРАДА РЕЗУЛТАТА

26.1 Пласман

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили најмање две вожње.

Пласман се одређује збиром најбољег оствареног укупног времена (са пенализацијом) из две вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

Уколико се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у некој класи/групи или у свим класама/групама, пласман возача-ица по класама/групама биће урађен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те

класе/ групе).

Уколико се због више силе или из других објективних разлога заврши само једна вожња пласмани возача-ица по класама/групама биће урађени на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе/групе).

Уколико се због више силе или из других објективних разлога возачи једне од група заврше само једну вожњу, генерални пласман возача-ица, као и екипни пласмани се неће проглашавати.

26.2 Обрада и приказ резултата

Служба за обраду резултата мора издати:

- Табелу збирних резултата, која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, националност, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, време сваке вожње и укупно (збирно) постигнуто боље време две вожње, што представља укупни финални резултат возача-ице. Тако приказан резултат мора бити израђен посебно за: генерални пласман, пласмане група и класа посебно, пласман јуниора, пласман дама и пласман особа са инвалидитетом,
- Табелу резултата за пласман клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, укупни збир бодова клуба, што представља укупни резултат клубова, и
- Табелу резултата за пласман тимова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив тима, и укупни збир бодова возача-ице тима, што представља укупни резултат тимова.

26.3 Привремени и коначни резултати

Привремени резултати вожње морају бити објављени најкасније 15 минута након завршетка вожње последњег возила. Коначни резултати и пласман морају бити објављени најкасније 15 минута након завршетка последње седнице Спортске комисије.

Члан 27.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – Parc ferme

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке. Затворено паркиште је обавезано за све возаче. Након завршене трке (задње вожње) возачи су дужни да одвезу своје возило у затворено паркиште.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Возила морају остати у затвореном паркишту све до истека рока за приговор (*минимум 30 минута од објављивања Привремених резултата трке*).

У случају да возило после проласка кроз циљ није у могућности да сопственим погоном дође до затвореног паркишта, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одшлепати у затворено паркиште.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке промене на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће брисан из пласмана.

27.1 Завршна контрола

У затвореном паркишту, ће се за време и по завршетку такмичења обављати контрола возила.

За време такмичења, Технички делегат може извршити проверу возила на сопствену иницијативу, а поготову ако му посредне информације или

непосредно опажање даје основ за вршење контроле.
По завршетку такмичења, обавезна је контрола тежине возила, као и додатна контрола, за најмање по једно возило из сваке групе, на преправке незнатног обима. Возила која ће се контролисати предлаже Технички делегат, а усваја се на првој седници Спортске Комисије.

Члан 28. СИГНАЛИЗАЦИЈА

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководилац тог судијског места или Директор такмичења.
На такмичењима за Национални шампионат Србије користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.			Спуштање државне заставе на ветробранско стакло

Предстартни интервал

2.	Дизање заставе или семафор Црвена застава	Старт Знак за тренутно и потпуно безбедно заустављање
3.	Црно-бела застава (шах-поље) Црвена застава се показује искључиво по наредби Директора трке.	Циљ Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и поступају по упутствима спортског функционера који је иста добио од директора. Ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Члан 29. НАДЗОРНИ ОРГАН ТАКМИЧЕЊА

Такмичење ће се одвијати под надзором Спортског Директора дисциплине, или његовог овлашћеног заменика, који ради у складу са одредбама Правилника о ауто и картинг спорту САКСС-а и Додатака. Ову функцију такође може обављати и члан Спортске комисије.

Члан 30. РУКОВОЂЕЊЕ ТАКМИЧЕЊЕМ

Од тренутка усвајања Додатног правилника такмичења Спортска комисија руководи такмичењем у име Организатора.
Спортску комисију чине 3 члана од којих је један члан представник организатора, једног члана одређује САКСС, а један члан је Технички делегат. Састанци спортске комисије се могу одвијати путем теле или видео конференције.

Пре почетка такмичења Спортска комисија:

- Може издати билтен којим се може променити Додатни правилник такмичења
- Може отказати такмичење, уколико нису испуњени услови за његово одвијање

- Председник Спортске комисије, заједно са Директором такмичења мора прегледати стазу и њену усклађеност са Планом сигурности приложеним уз лиценцу стазе

За време такмичења Спортска комисија:

- На првој седници разматра:
 - сву документацију Организатора која се тиче такмичења (дозволе надлежних органа, лиценца стазе, осигурање, итд)
 - извештај руководиоца верификационе комисије и техничког делегата
 - стартну листу за тренинг
 - начин комуникације између чланова Спортске комисије и Директора такмичења
 - друге тачке од значаја за одвијање такмичења
- На другој седници разматра:
 - Записник за претходне седнице
 - Извештај чланова СК о евентуалним инцидентима или другим догађајима од значаја
 - Извештај Директора о одвијању трке
 - Извештај Техничког делегата о извршеном завршном прегледу
 - Приговоре, уколико их има и деловање на основу њих
 - Привремене резултате и проглашава коначне
 - Усваја записник са седнице
- Одлучује о врсти казне у случају кршења правила
- Одлучује о покретању дисциплинског поступка на основу предлога Директора такмичења или Техничког делегата
- Решава све евентуалне приговоре на одлуке Директора такмичења или Техничког делегата

После такмичења Председник СК, сачињава извештај на посебном обрасцу и даје оцену целокупног такмичења у року од 72ч после завршетка такмичења

Члан 31.

ПРИСТУП ЛИЦА - АКРЕДИТАЦИЈЕ

Пристап одређеним просторима на такмичењу мора бити ограничен само на званична (акредитована) лица. На такмичењу мора постојати посебна табла или обавештење на огласној табли које садржи назнаку којим просторима која лица имају пристап, заједно са изгледом службене ознаке.

Организатор је дужан да обезбеди службене ознаке (акредитације):

- свим званичним лицима на такмичењу (организација) – 1
- возачима (возач) - 1
- екипи возача-ица (такмичар) – 2
- возилима, која нису такмичарска, којима је дозвољен улазак у сервисно паркиште (сервис) – 1
- припадницима медија (медија) – 1, али само ако су прошли курс сигурности или поседују прес лиценцу САКССа
- почасним гостима или другим функционерима САКСС (гост) – 1, али само уколико су најављени пре такмичења

Контролу пристапа врши редарска служба.

30.1 Приступ медија

Организатор је дужан да одржи курс за безбедност на стази и поред ње за припаднике медија који не поседују САКСС лиценцу.

Члан 32.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу Организатор је дужан да возачима додели пехаре према оствареном пласману на такмичењу и то за:

- Прво, друго и треће место у генералном пласману,

- Прво, друго и треће место екипама клубова и спонзора,
- Прво, друго и треће место по класама,
- Прво место дами у укупном пласману,
- Прво место јуниору у укупном пласману,
- Прво место особи са инвалидитетом у укупном пласману.

Додела пехара мора се извршити најкасније 60 минута по проласку последњег возила кроз циљ. Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС, како би се они уручили онима којима припадају.

У случају да се у класи на такмичењу појави 3 (три) или мање возача-ица, награда се додељује само првопласираном.

Члан 33. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије и Техничког делегата.

- **Возач ће бити искључен са такмичења у случају:**
 - Неовлашћеног напуштање сервисног паркишта
 - Да је возач под дејством алкохола или опојних средстава
 - Повреде било ког члана општег или посебних правилника
 - Не доласка у затворено паркиште после трке
 - Примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке
 - Вожња по стази превозним средством у времену од почетка верификације до завршетка такмичења
 - Веће техничке неисправности
- **Временске казне се изричу возачу за:**
 - сваку 1/1000 секунде утрошену на вожњи трке
..... 1/1000 сец
 - сваки оборен чуњ
..... 2 сец
 - Сматра се да је чуњ оборен ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе на којој чуњ стоји.
 - свако скраћивање стазе или не заустављање унутар граница "гараже на циљу ... 10 сец
 - Сматра се да је возач скратио стазу уколико:
 - није прошао кроз капију у правом смеру,
 - није уопште прошао кроз капију,
 - није испоштовао правилно кретање кроз шикану, обарање чуња у шикани
 - кретање после 10 секунди по датом сигналу за старт
..... 10 сец
- **Новчане казне се изричу возачима за:**
 - Не долазак на састанак возача-ица - брифинг
..... 5.000,00 дин
 - Газећи слој гума током такмичења мањи од 2 mm (важи за гуме са ознаком Е или е у кругу)
..... 2.000,00 дин
 - Кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута у односу на своју класу/
групу.....

- 3.000,00 дин
- Пријава у неодговарајућу класу:
- прва
 -
 - 3.000,00 дин
- свака следећа
 -
 - 5.000,00 дин
- Прекорачење брзине у сервисном паркишту (за сваки км/ч преко дозвољеног)
 -
 - 1.000,00 дин
- Недостатак простирке испод возила у сервисном паркишту
 - 5.000,00 дин
- Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, рукавице и слично) - не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони
 - 5.000,00 дин
- Утврђене недозвољене преправке на возилу незнатног обима која не утичу на његове перформансе, и то неисправан: систем за гашење пожара, прекидач струјног кола и сигнализација; тањи дискови од прописаних; недостатак: ретровизора, куке за вучу, осигурача хаубе (за класе где су предвиђени) и обавезних ознака на возилу и слично
 -
 - 6.000,00 дин
- Загревање гума пре старта
 - 10.000,00 дин
- Повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су долазак на поделу награда без спортске опреме (за групе где је предвиђена), свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или званичним лицима) и ометање других возача-ица или судија за време обављања постављених задатака
 - 12.000,00 дин
- Одбијање ношења реклама организатора (по реклами)
 - 35.000,00 дин
- Кретање пре стартног знака на старту тренинга/трке - превремени старт:
- Први прекршај
 - 1.000,00 дин
- Други прекршај
 - 1.500,00 дин
- Трећи и сваки следећи прекршај
 - 2.000,00 дин
- **Брисање из пласмана и новчана казна се изриче возачима за:**
- Непоштовање црвене заставе..... 20.000,00 дин
- недозвољене преправке возила незнатног обима које утичу на његове перформансе, и то су: црево одушка није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг точкова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, преносни однос мењача у I степену

преноса, неки од елемената вешања, кочиони систем, неодговарајући пнеуматици, неисправан издувни систем и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка мањег обима)

..... 10.000,00 дин

- преправке мањег обима, и то: више преправки незнатног обима, неисправан степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса (изузимајући I степен) и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима) 15.000,00 дин
- преправке средњег обима, и то: више преправки мањег обима, нехомологовани преносни односи у мењачу, нехомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка већег обима) 20.000,00 дин
- преправке већег обима, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 % 25.000,00 дин
- **Забрана учествовања на такмичењима у трајању од 12 месеци, брисање из пласмана и новчана казна изриче се:**
- возачима који не омогуће проверу возила и/или на било који други начин онемогуће контролу возила 30.000,00 дин
- **Казне које се изричу у случају понављања техничког прекршаја - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача-ице по налазу Техничке комисије и/или Техничког делегата поново констатује било који технички прекршај обухваћен овим чланом, возачу се за установљену преправку изриче увећана новчана казна и то за:**
- прво понављање увећана за 50 %
- друго понављање увећана за 100 %
- треће понављање покретање дисциплинског поступка

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења или Спортска комисија, морају бити објављене на огласној табли.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења.

33.1 Изречене новчане казне

У случају изрицања новчане казне од стране Директора такмичења и/или Спортске комисије/Техничког делегата она мора бити плаћена од стране кажњеног возача-ице или клуба за који кажњени возач наступа најкасније до почетка првог следећег такмичења. Уколико изречена новчана казна није измирена кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим такмичењима до измирења изречене казне.

Новчане казне изречене под ставом 3 се уплаћују Организатоу, док се све друге новчане казне уплаћују САКССу.

Све изречене не временске казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења.

Председник Спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 72 часа по завршеном такмичењу писано извести Секретара САКСС-а о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. САКСС је обавезан да о свим евентуално изреченим не временским казнама возачима других националних савеза извести матични национални савез који је издао дозволу за учешће.

Члан 34. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу одмах, а најкасније 15 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу писмено Директору такмичења или лицу које он овласти. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на комплетност и габарите возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно најкасније 15 минута после истицања привремене стартне листе за тренинг.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 5.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају негативног налаза. Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору, а уз приговор се прилаже депозит који ће одредити Технички делегат, по ценовнику за тај приговор.

34.1 Приговор на казне Директора

На изречену казну од стране Директора возачи имају право приговора Спортској комисији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија такмичења мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

34.2 Апел на казне Спортске комисије

На све изречене казне, уколико их изрекне Спортска комисија такмичења, возачи имају право жалбе Апелационој комисији САКСС-а у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена.

34.3 Приговор на техничку исправност

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Спортске комисије такмичења, Технички делегат такмичења је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казненом мером, уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, достави Секретару САКСС-а у року од 72 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Секретар САКСС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКСС-а.

34.4 Приговор на налаз Техничког делегата

Приговор на налаз Техничког делегата такмичења подноси се Техничкој комисији САКСС-а у року од 5 (пет) дана од пријема налаза. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Председник Техничке комисије САКСС-а, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији САКСС-а.

34.5 Апел на одлуке Техничке комисије

На одлуке Техничке комисије може се уложити жалба Апелационој комисији САКСС-а. Одлуке Апелационе комисије САКСС-а су коначне.

Члан 35.
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Извршног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Спортска комисија такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примјењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.

Овај Додатак усвојен је на редовној седници Извршног одбора Спорског ауто и картинг савеза Србије, одржаној 18.01.2020 године и ступа на снагу даном његовог доношења и важи до доношења новог Додатка.

Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Додаци за аутослалом ван снаге.

Спортски Директор дисциплине
Аутослалом

Вукашин Томић



Председник Извршног одбора
Спорског ауто и картинг савеза Србије

Срђан Вишњић

